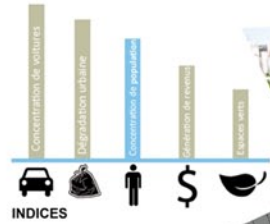


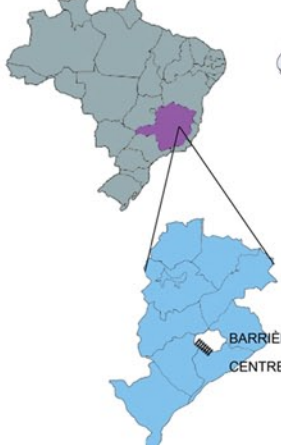


Territoire d'une importance historique et culturelle, la zone d'intervention possède un fort caractère de passage entre les usages - notamment résidentiels et commerciaux - que son environnement abrite.

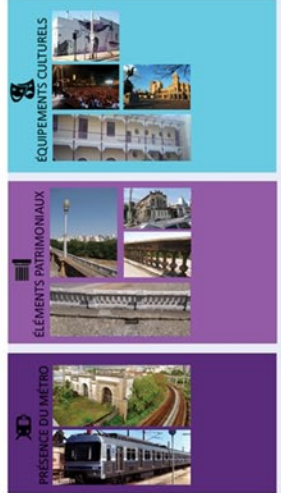
Parce qu'ils sont fragmentés, ces usages ne favorisent pas le mélange et l'intégration sociale et, à cause de la barrière formée par la ligne du métro, ne permettent pas l'appropriation de l'espace, ce qui en fait un espace vide qui se détériore.



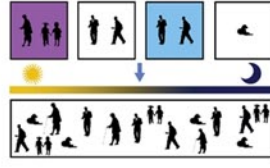
### LOCALISATION



### CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES



### LE BUT: L'INTÉGRATION SOCIALE



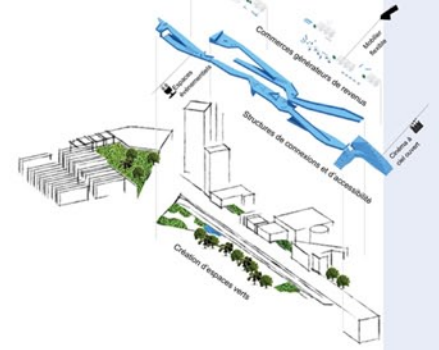
Ce projet propose d'accroître l'utilisation de l'espace urbain vacant par des éléments architecturaux (rampes et mobilier urbain) permettant l'articulation des activités quotidiennes existantes. Comme catalyseur de cette articulation, le commerce est utilisé comme un moyen de génération de revenus et d'intégration sociale car il offre un espace de rencontre et d'échange. Ainsi, à différents moments de la journée, l'expérience partagée de la réalité quotidienne devient possible en ce lieu.

### ACTIVITÉS / USAGES

- ÉTUDE
- REPOS
- LOISIRS
- RENCONTRES
- COMMERCES
- ÉVÉNEMENTS
- ESPACE VERTS



### INTERVENTIONS



Création d'éléments qui dynamisent l'espace tout en préservant l'identité locale, pour inciter à utiliser et à occuper cet espace, et non seulement à le traverser.

Transformation de l'espace urbain auparavant vide et déconnecté en un espace public accessible, ce qui favorise le lien social et l'échange d'expériences.

Conçu en harmonie avec l'environnement, le projet respecte la topographie et la configuration physique du site, utilise des matériaux recyclables et donne la priorité aux piétons.

QUALITÉ ARCHITECTURALE  
QUALITÉ DE LA VIE SOCIALE  
RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

